

## Journal du projet #3

Mars 2026

# LA LIGNE LAON-HIRSON : LES TRAVAUX SE POURSUIVENT

En 2025, le chantier de régénération de la ligne Laon – Hirson a franchi une étape majeure. Après le renouvellement de la voie entre Laon et Marle, les équipes interviennent désormais entre Marle et Hirson, tout en rénovant les ouvrages d'art sur l'ensemble de la ligne.

Ce projet, co-financé par la Région Hauts-de-France, l'État et SNCF Réseau, mobilise chaque jour de nombreuses équipes.

Dans ce nouveau numéro, suivez les nouvelles étapes du chantier et découvrez comment nos équipes interviennent sur les ouvrages d'art, véritables piliers de la ligne Laon – Hirson.

Bonne lecture !



Une question ? Une remarque ?

[travaux-ligne-laon-hirson@reseau.sncf.fr](mailto:travaux-ligne-laon-hirson@reseau.sncf.fr)



Région  
Hauts-de-France



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
HAUTS-DE-FRANCE  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



RÉSEAU

# RÉTROSPECTIVE 2025

En 2025, les équipes de SNCF Réseau ont travaillé toute l'année pour moderniser la ligne Laon-Hirson. Entre Laon et Marle, la voie a été entièrement renouvelée et de nombreux passages à niveau ont été rénovés. Objectif : offrir des trajets plus confortables et renforcer la sécurité pour tous. Entre Marle et Hirson, plusieurs ponts ferroviaires ont été entièrement remis en état, garantissant une ligne plus fiable et plus durable.

Revenons en images sur ces travaux !



Réfection du pont ferroviaire situé à **Vervins** au niveau de la route départementale n°372



Remplacement du tablier du pont ferroviaire situé à **Vervins** au niveau de la route départementale n°1850P



Remplacement du tablier du pont ferroviaire situé à **Lugny** au niveau de la route départementale n°617



Remplacement du platelage et refecton de la route du passage à niveau situé rue du Moulin à **Dercy**



À **Verneuil-sur-Serre**, renouvellement des composants de la voie (rails, ballast et traverses)

2025,  
c'est...

6  
ponts rénovés

14  
passages à niveau aménagés

18km  
de voie renouvelée

# CAP SUR 2026 !

En 2026, le chantier franchit une nouvelle étape.

Les travaux se poursuivent entre Marle et Hirson avec le renouvellement de **19 km de voie ferrée** et l'aménagement de **9 passages à niveau**.

En parallèle, **12 ponts ferroviaires**, répartis sur l'ensemble de la ligne, seront également rénovés.

Objectif : une ligne plus moderne, plus sûre et plus fiable pour tous les voyageurs.

Les travaux sur les ponts ferroviaires **entre Laon et Marle** ont débuté...

- ▶ **Barenton-Bugny**  
Chemin de la ferme d'Hordenoye
- ▶ **Verneuil-sur-Serre**  
Chemin communal
- ▶ **Barenton-sur-Serre**  
Rue Chalandry
- ▶ **Barenton-sur-Serre**  
Rue Chalandry  
Route départementale n°3060
- ▶ **Mortiers**  
La Serre
- ▶ **Dercy**  
Le Vilpion
- ▶ **Marcy-sous-Marle**  
Le Vilpion

...et 4 autres commencent au second semestre 2026

- ▶ **Vervins**  
Rue de la Justice
- ▶ **Gercy**  
Rue de Cambron  
Rue de Lanneaux du Gard
- ▶ **Origny-en-Thiérache**  
Rue de Vervins



## LE TRAIN USINE REPREND DU SERVICE !

Dès le mois de mars, le train-usine revient sur la partie nord de la ligne, **entre Marle et Hirson**, pour **poursuivre la modernisation de la voie**.

Cette véritable usine mobile interviendra progressivement afin de remplacer les rails, les traverses et le ballast.

Grâce à sa technologie performante, il peut réaliser plusieurs opérations en un seul passage et renouveler **jusqu'à 1 000 mètres de voie par jour**, permettant d'avancer rapidement et efficacement sur le chantier.

# AU COEUR DES PONTS : DES TRAVAUX DE PRÉCISION

Le remplacement d'un pont ferroviaire fait partie **des opérations essentielles pour moderniser et adapter le réseau ferroviaire aux standards actuels de performance et de sécurité**. Ces interventions permettent de maintenir un réseau ferroviaire performant, fiable et sécurisé pour les usagers.



## 1 PRÉPARATION ET SÉCURISATION DU PONT

La base travaux est installée et le pont sécurisé. Le futur tablier est prémonté au sol, la zone est nettoyée et les réseaux existants sont provisoirement déviés pour permettre les interventions.



## 2 DÉCONSTRUCTION DE L'ANCIEN PONT

La voie ferrée est d'abord déposée au droit de l'ouvrage afin de permettre la démolition complète du pont.



## 3 CONSTRUCTION DES FONDATIONS

Les nouvelles fondations sont réalisées. Les culées et murs de soutènement sont ensuite montés, puis les appuis destinés à accueillir le nouveau tablier sont installés.



## 4 POSE DU NOUVEAU TABLIER

Le tablier est levé à l'aide d'une grue puis positionné sur les appuis. La plateforme ferroviaire est ensuite reconstituée avec la pose des composants de la voie (rails, ballast et traverses).



## 5 FINITIONS

Les garde-corps sont installés et la zone est entièrement nettoyée. Enfin, la voie ferrée est nivelée et fait l'objet de contrôles techniques avant remise en service.

Ces travaux peuvent occasionner des fermetures temporaires de routes. En coordination avec les communes concernées, des déviations adaptées sont mises en place afin de réduire au maximum la gêne pour les usagers. L'organisation du chantier est étudiée pour éviter les interventions simultanées et ainsi maintenir une circulation aussi fluide que possible.



QR CODE  
SITE INTERNET  
DU CHANTIER



**POUR TOUTE QUESTION,**  
CONTACTEZ L'ÉQUIPE SNCF RÉSEAU :  
[travaux-ligne-laon-hirson@reseau.sncf.fr](mailto:travaux-ligne-laon-hirson@reseau.sncf.fr)



**RETROUVEZ TOUTES LES  
INFORMATIONS SUR LE PROJET SUR**

[www.sncf-reseau.com/fr/projets/hauts-de-france/  
renouvellement-laon-hirson](http://www.sncf-reseau.com/fr/projets/hauts-de-france/renouvellement-laon-hirson)