

Journal du projet #1



# LA LIGNE FERROVIAIRE LAON-HIRSON FAIT PEAU NEUVE

**TRAVAUX 2024-2026**

Depuis le début d'année 2025, les travaux s'accélèrent sur la ligne Laon-Hirson. Ce chantier, porté par la Région Hauts-de-France, l'État et SNCF Réseau, vise à régénérer cette ligne de 54 kilomètres pour offrir aux voyageurs un transport sûr, confortable et fiable.

Ce 1er numéro du journal vous présente les grands enjeux et objectifs du projet. Bonne lecture !

Une question ? Une remarque ?

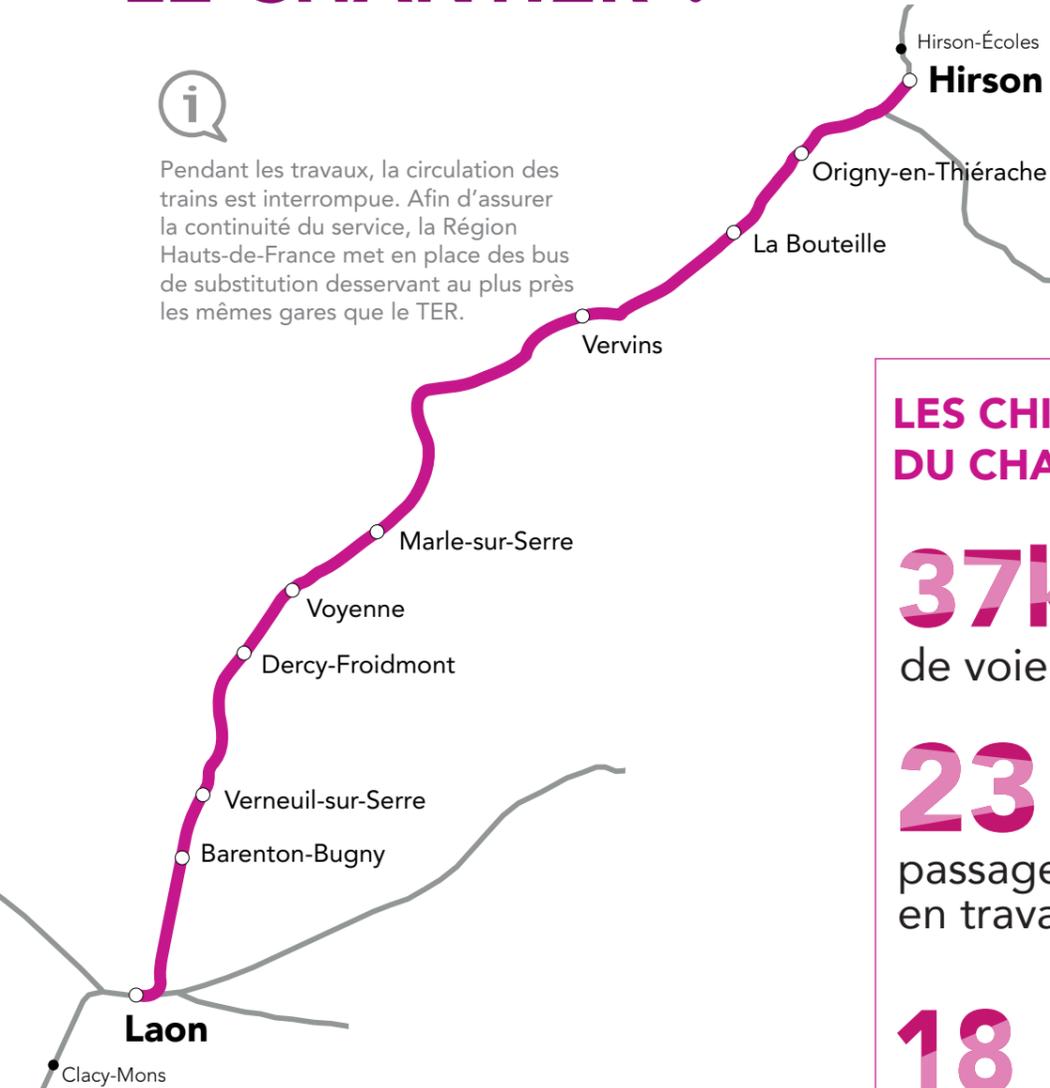
[travaux-ligne-laon-hirson@reseau.sncf.fr](mailto:travaux-ligne-laon-hirson@reseau.sncf.fr)



# EN QUOI CONSISTE LE CHANTIER ?



Pendant les travaux, la circulation des trains est interrompue. Afin d'assurer la continuité du service, la Région Hauts-de-France met en place des bus de substitution desservant au plus près les mêmes gares que le TER.



## QUELS BÉNÉFICES ?

La ligne Laon - Hirson irrigue le territoire avec 10 gares desservies. Les travaux visent à garantir **la sécurité, la régularité et le confort des voyageurs**, afin de pérenniser les circulations sur la ligne.



## + DE CONFORT DEMAIN

### Les Longs Rails Soudés

Pour garantir **confort de voyage et fiabilité**, le chantier intègre l'installation de longs rails soudés.

Ces rails continus sont assemblés pour former une pièce unique de grande longueur.

Cette technologie **diminue les vibrations et le bruit**, offrant ainsi une expérience de voyage plus **fluide et silencieuse**. Elle améliore la durabilité des voies, limite les besoins en maintenance et résiste mieux aux variations de température, assurant une sécurité optimale en toutes saisons !

### LES CHIFFRES CLÉS DU CHANTIER

**37km**  
de voie neuve

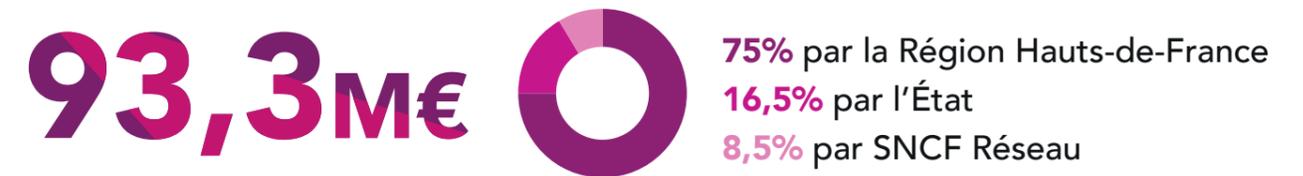
**23**  
passages à niveau  
en travaux

**18**  
ponts ferroviaires  
en travaux

**10**  
gares

**175km**  
de fils de signalisation  
neufs

## LE FINANCEMENT DU CHANTIER



“ La Région investit massivement dans la ligne Laon-Hirson, essentielle pour le travail, les études et les loisirs. Elle relie la Thiérache à la préfecture de l'Aisne, dessert Paris et connecte les pôles régionaux aux plus petites communes du territoire, participant ainsi au quotidien des habitants des Hauts-de-France.”

**Christophe COULON**, Vice-président en charge des mobilités, des infrastructures de transport et des ports



“ Cette opération inscrite dans le cadre du PACTE pour la réussite de la Sambre-Avesnois-Thiérache témoigne de l'engagement collectif pour une transition écologique des mobilités vers des moyens décarbonés et contribue au renforcement de l'attractivité et du développement économique des territoires desservis.”

**Bertrand GAUME**, Préfet de la région Hauts-de-France



“ SNCF Réseau utilise pour la première fois un train-usine pour régénérer une ligne à voie unique, permettant de remplacer jusqu'à 1 km de voie par jour contre 300 m avec les moyens traditionnels. Cette innovation reflète notre engagement à moderniser efficacement nos infrastructures tout en respectant les territoires.”

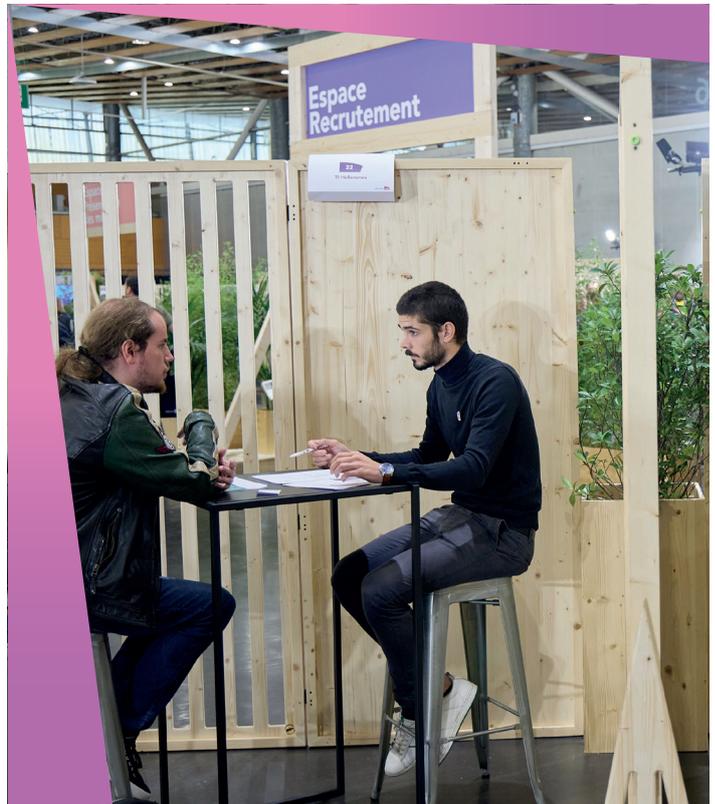
**Marie-Céline MASSON**, directrice territoriale Hauts-de-France, SNCF Réseau

# UN CHANTIER ENGAGÉ...

## + DE BÉNÉFICES ÉCONOMIQUES

### Le recrutement local pendant le chantier

Le chantier Laon-Hirson constitue une opportunité pour l'économie locale. Grâce à une campagne de recrutement pilotée par ETF et France Travail, **42 emplois** ont été créés dans un **rayon de 50 km autour de Marle**. Formés via le dispositif POEI (Préparation Opérationnelle à l'Emploi Individuelle), les candidats occupent des postes variés : **poseur de voie, agent base arrière ou personnel de ménage**. Ces missions en CDD pourraient évoluer vers des CDI pour de futurs chantiers.



## Des entreprises régionales

- Pour la réparation des ouvrages d'art, pour les ouvrages en terre et les ouvrages hydrauliques :

**WATTEZ, basé à Lens**

- Pour la signalisation électrique :

**INEO, basé à Noyelles-les-Seclin**

## De grands industriels

- Le train usine de la **société ETF**

- Le remplacement des pont ferroviaires par la **société COLAS**

QR CODE  
SITE INTERNET  
DU CHANTIER



**POUR TOUTE QUESTION,**  
CONTACTEZ L'ÉQUIPE SNCF RÉSEAU :  
[travaux-ligne-laon-hirson@reseau.sncf.fr](mailto:travaux-ligne-laon-hirson@reseau.sncf.fr)



**RETROUVEZ TOUTES LES**  
**INFORMATIONS SUR LE PROJET SUR**

[www.sncf-reseau.com/fr/projets/hauts-de-france/renouvellement-laon-hirson](http://www.sncf-reseau.com/fr/projets/hauts-de-france/renouvellement-laon-hirson)